

A680

DIRECTION DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE OUEST

Réunion point d'étape

Opération A680

10 08 2023

Mairie Bonrepos Riquet

Mise à 2x2 voies entre Castelmaurou et Verfeil

A680 – BRETELLE DE VERFEIL

MISE À 2X2 VOIES

CASTRES - TOULOUSE

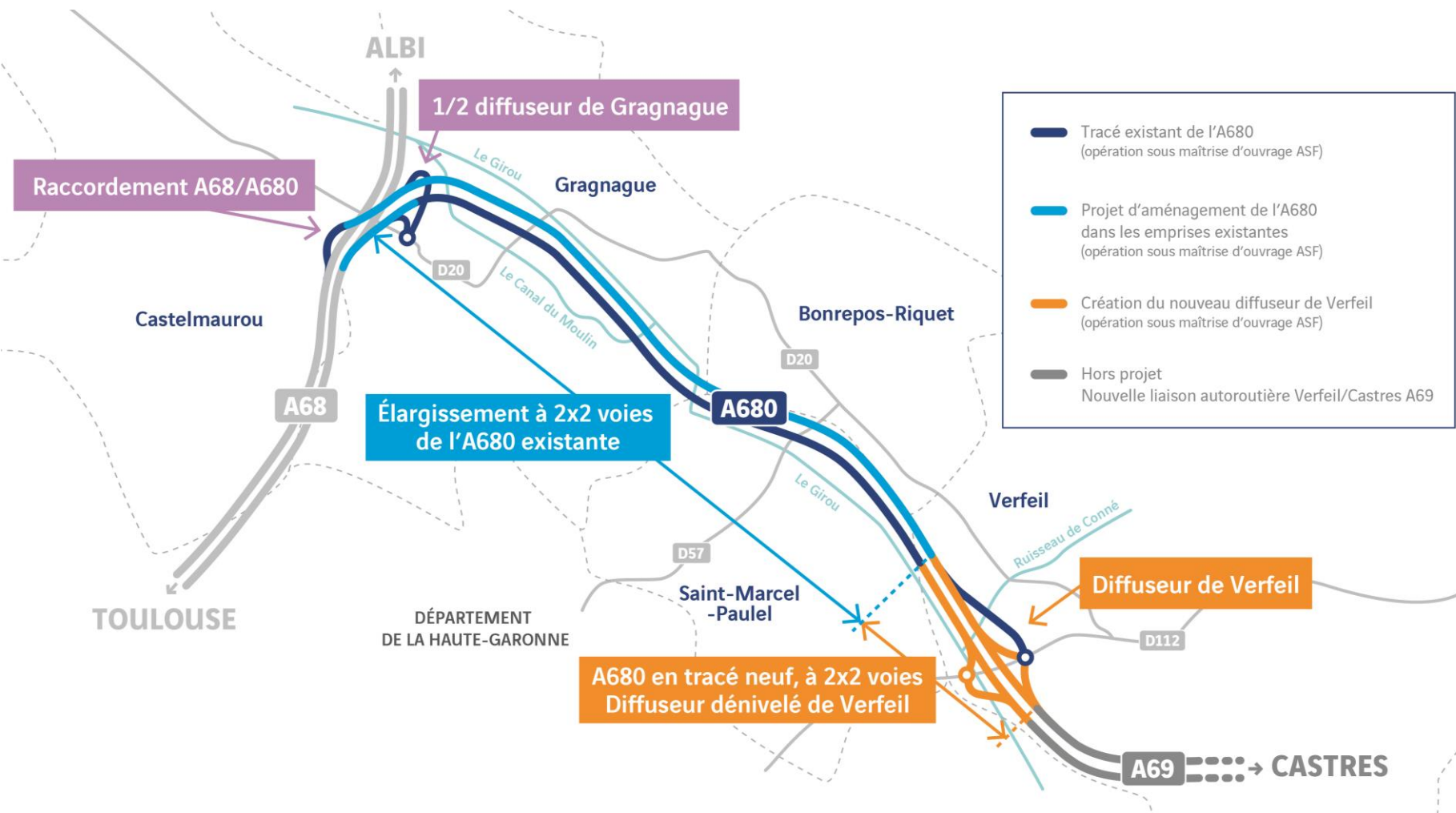
- Liaison Autoroutière Castres-Toulouse (LACT)
2 opérations avec 2 maitres d'ouvrages distincts :
 - Aménagement A680 par ASF entre Castelmaurou et Verfeil (31) sur 9 km
 - Liaison nouvelle (A69) entre Verfeil (31) et Castres (81) portée par ATOSCA sur 54 km
- Aménagement A680 comprend :
 - Elargissement 2x2 voies bretelle existante (mise en service 1996)
 - Construction tronçon neuf raccordement à A69 avec création diffuseur à Verfeil
- Au global, aménagement A680 sur environ 9 km
 - Élargissement environ 7,6 km
 - Tracé neuf environ 1,6 km



RÉPARTITION PÉRIMÈTRE A680 / A69



A680 – MISE À 2X2 VOIES – Principe du projet



LOT N°1 – ELARGISSEMENT

Attribué au groupement d'entreprises
BOUYGUES TP / COLAS / AXIMUM /
EIFFAGE METAL / PRO-FOND

LOT N°2 – ECHANGEUR DE VERFEIL

En cours d'attribution

- Aménagement en Haute-Garonne (31)
 - 5 communes : Castelmaurou, Gragnague, Bonrepos-Riquet, Saint-Marcel-Paulel, Verfeil
- DUP : arrêté préfectoral du 22/12/2017
prorogé par arrêté préfectoral du 05/10/22
- Foncier : arrêté du 25/10/22 portant autorisation d'occuper les propriétés privées
arrêté de cessibilité du 30/11/2022
- Autorisation environnementale : arrêté préfectoral du 02/03/2023

Portant sur :

- ✓ **Loi sur l'eau** (autorisation au titre des Installations, Ouvrages, travaux et Activités ayant une incidence sur l'eau - IOTA)
- ✓ **CNPN** (demande de dérogation au titre de la réglementation relative aux habitats et espèces protégées (articles L411-1 et L411-2 du CE)
- ✓ **Natura 2000** (absence d'opposition au titre du régime d'évaluation des incidences sur les sites Natura 2000)

CHIFFRES CLÉS



7,5

Km d'autoroute élargie



1,5

Km pour raccordement
A69



1

Nouvel échangeur



13

Bassins réaménagés ou
créés



18

Passages faune créés



1

Passage grande faune



6

Ponts routiers



30

Ponts et buses hydrauliques

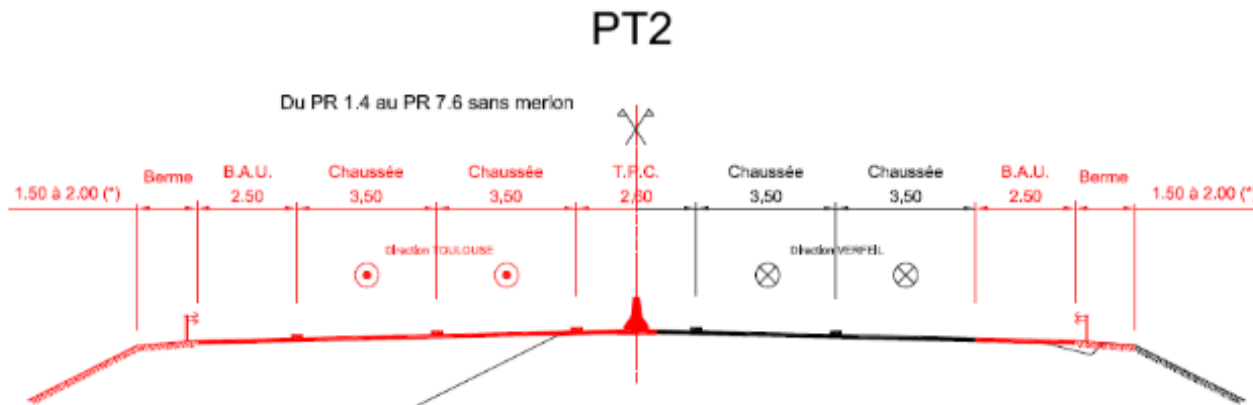


AMÉNAGEMENT A680

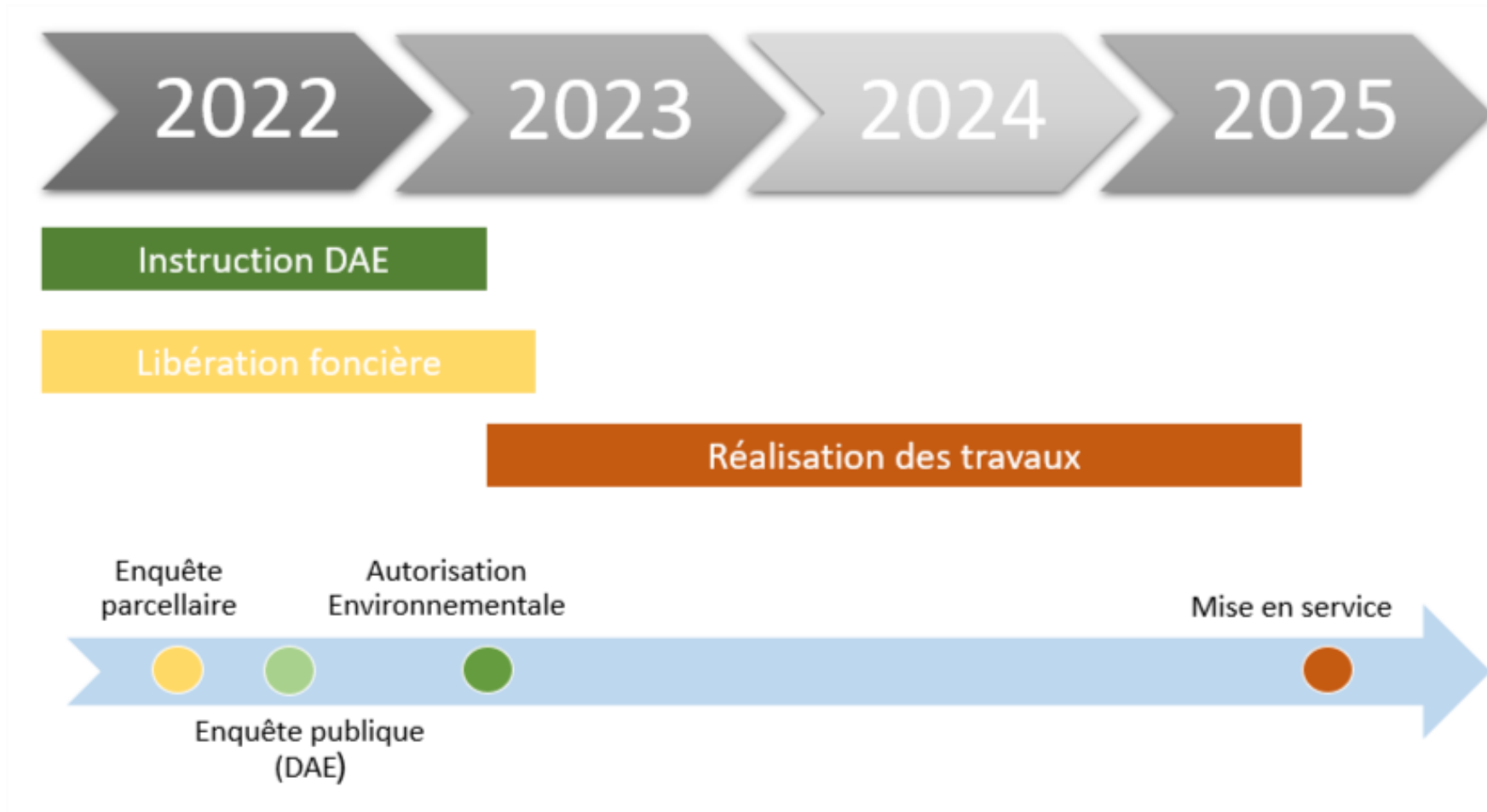
Élargissement au nord de la bretelle
existante dans les emprises disponibles

Maîtrise foncière sur 80 % du linéaire :
sur le périmètre d'élargissement (environ 7,6 km)

- A680 construite en 1996 à 2x1 voie a été conçue pour être « élargissable » : foncier disponible
- Élargissement réalisé au nord de l'existant



PLANNING PRÉVISIONNEL GÉNÉRAL

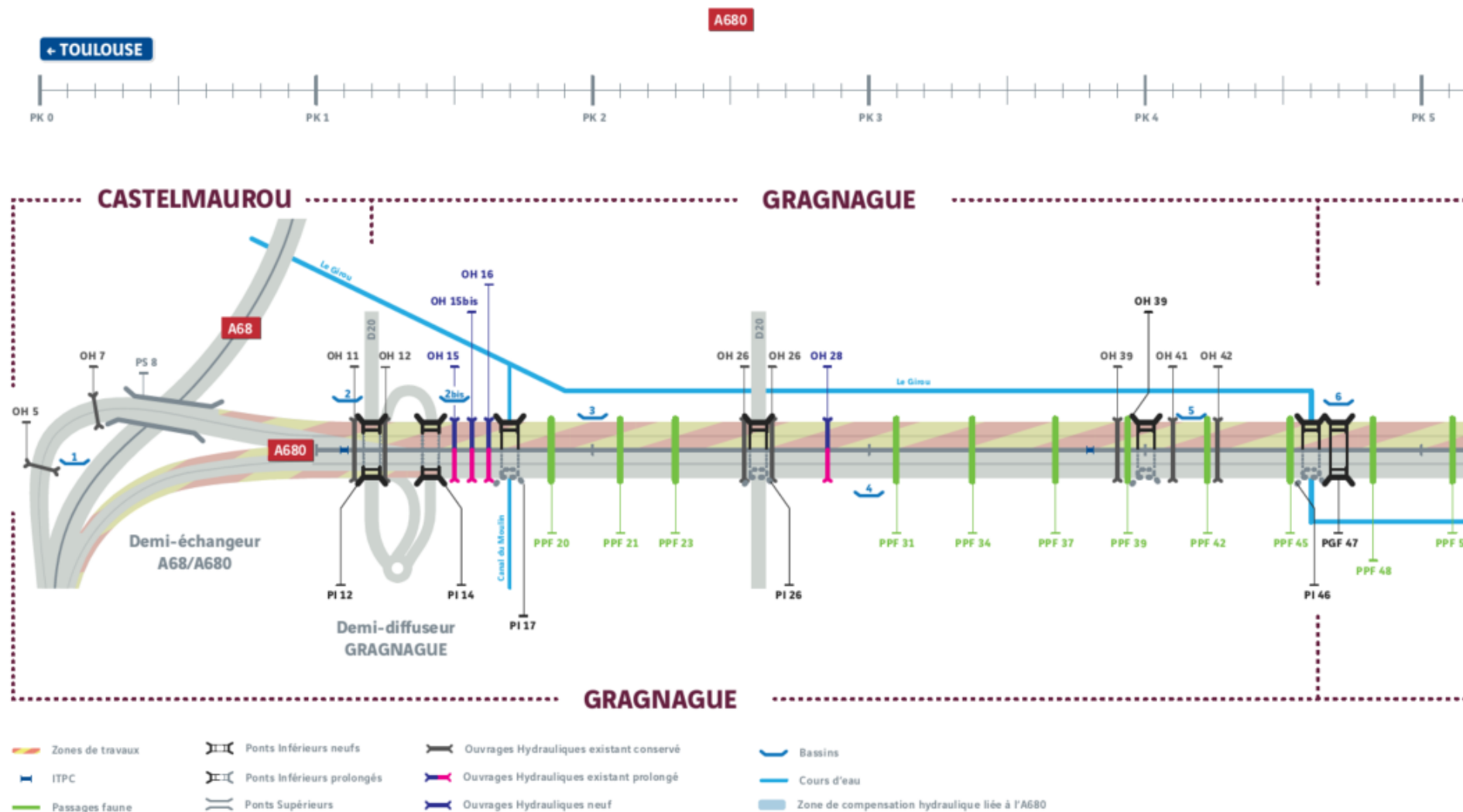


PLANNING A680

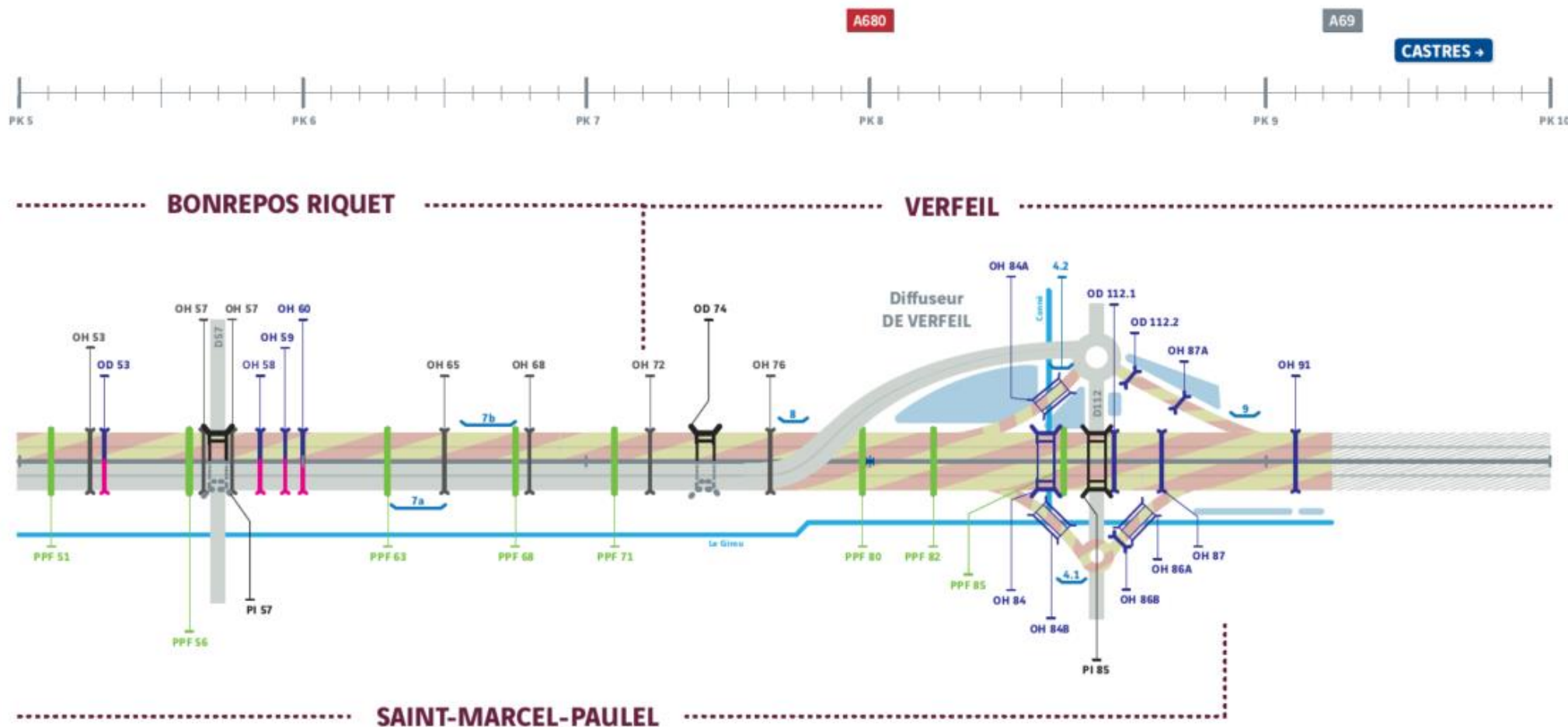


	2022				2023								2024				2025					
	Nov. 22	Dec. 22	Jan. 23	Fev. 23	Mars. 23	Avr. 23	Mai. 23	Juin. 23	Juil.23	Août. 23	Sept. 23	Oct. 23	Nov. 23	Déc. 23	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
ENQUÊTE PUBLIQUE ENVIRONNEMENTALE																						
ACQUISITIONS FONCIÈRES																						
DÉBOISAGE																						
OPÉRATIONS DE DÉVOIEMENT DE RÉSEAUX																						
DÉMOLITION DES BÂTIS																						
TRAVAUX TOARCCHES - LOT N°1																						
TRAVAUX TOARCCHES - LOT N°2																						

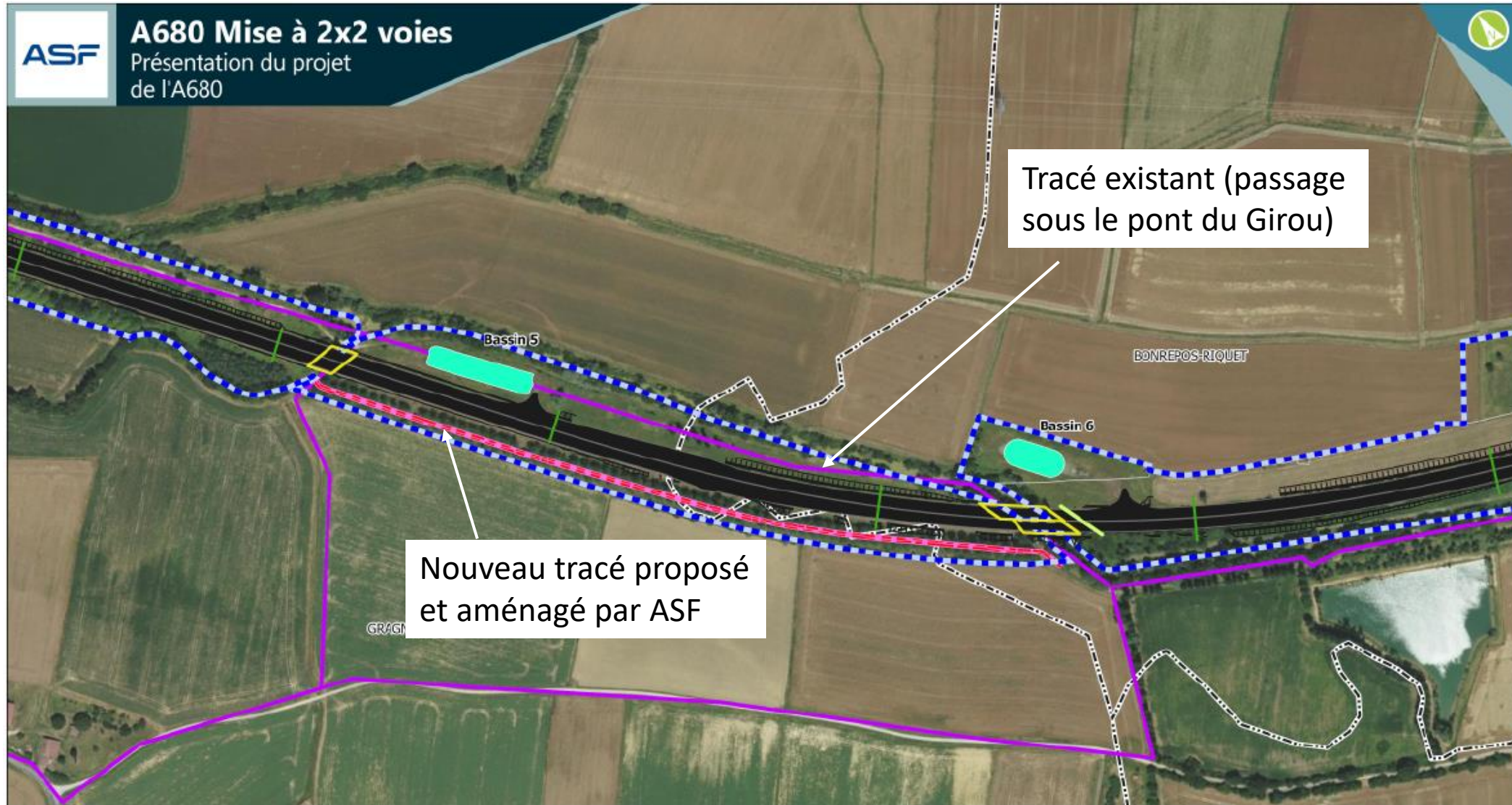
SYNOPTIQUE (1/2)



SYNOPTIQUE (2/2)

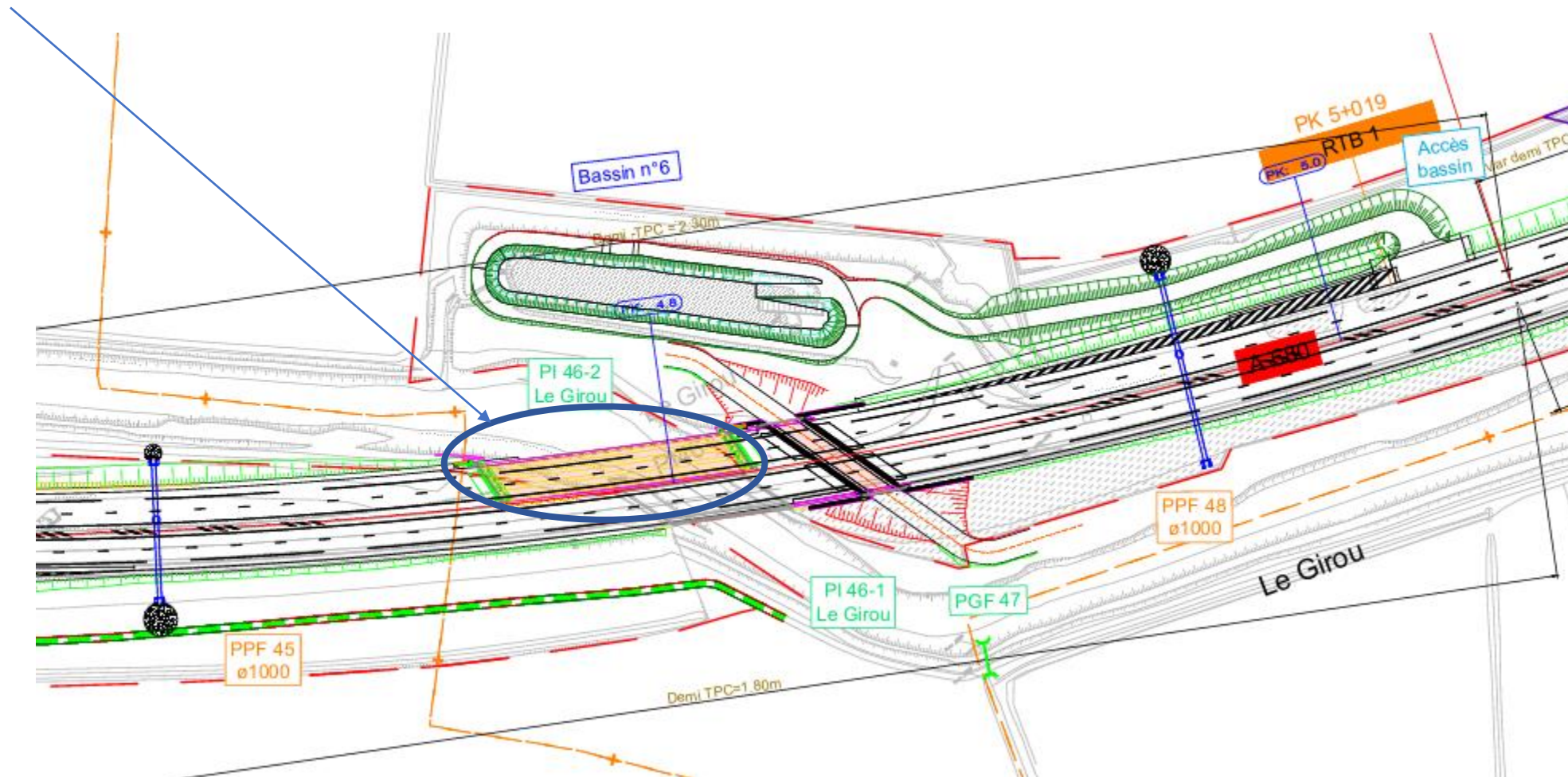


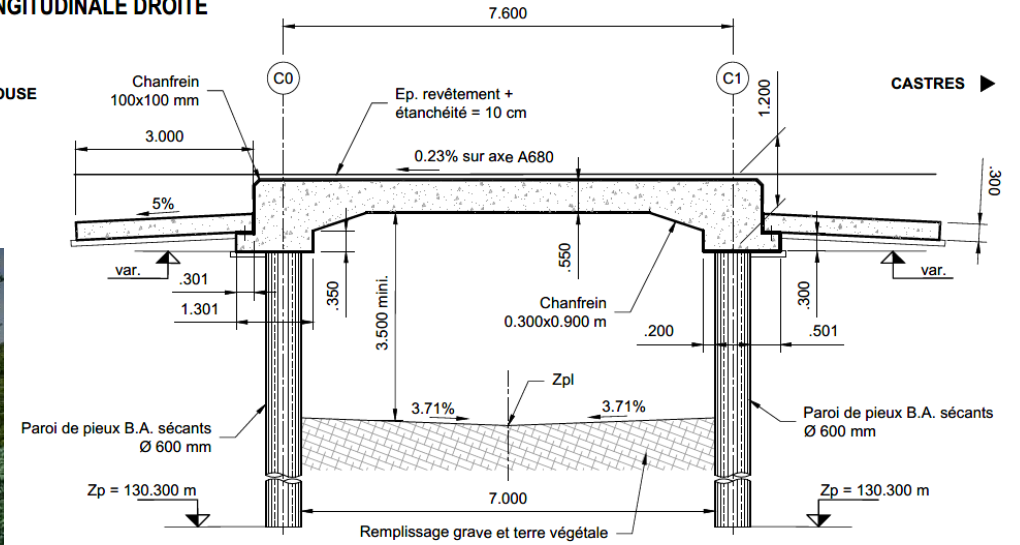
GR46 (Chemin de Compostelle ; Conques-Toulouse)



Occupation domaine public

Elargissement du franchissement du GIROU => occupation du domaine public communal de Bonrepos Riquet pendant les travaux ; DPAC à rectifier en fin d'opération





MAQUETTE 3D – SECTION COURANTE



MAQUETTE 3D – ECHANGEUR VERFEIL



An aerial photograph showing a multi-lane highway under construction or in a transitional phase. The road is flanked by large, brown, tilled agricultural fields. A line of young trees and shrubs runs along the left side of the road. In the distance, a small town or village is visible on the horizon under a clear blue sky with some light clouds. The text "EXPLOITATION SOUS CHANTIER" and "OPERATION A680" is overlaid in the center of the image.

EXPLOITATION SOUS CHANTIER

OPERATION A680

2 CHANTIERS DISTINCTS :

■ L'élargissement et la mise à niveau de l'existant (TOARCCHES LOT 1) :

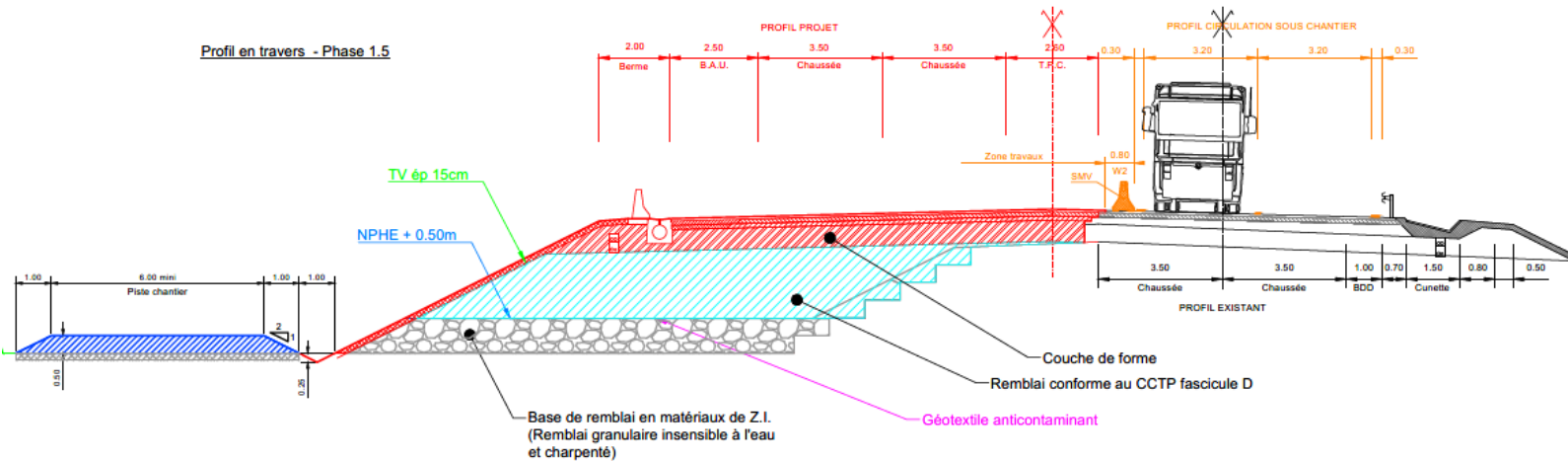
- Objectif de maintien de la circulation de l'A680 la majeure partie du temps, avec :
 - Mise en place de voies réduites ;
 - Limitation de la vitesse à 70 km/h ;
 - Des fermetures des voies (A680 ou bretelles d'accès) majoritairement de nuit et ponctuelles de jour (voir schéma de déviation associé) ;
 - Pour les remblais d'élargissement de l'A680, les accès aux zones de chantier se font majoritairement par l'autoroute (avec mise en place d'entrées et sorties aménagées). Pour les travaux sur Ouvrages d'Art, des accès par le réseau viaire sont nécessaires.

■ La création de l'échangeur de Verfeil (TOARCCHES LOT 2) :

- Impact plus limité sur l'A680 ;
- Toutefois phasage spécifique pour mise en service du raccordement à l'infrastructure nouvelle (Echangeur et A69),
 - Interface avec Atosca
 - Mise en service provisoire sur le nouvel aménagement lors des dernières phases de travaux puis démontage d'une partie de la bretelle d'A680 non réutilisée

ELARGISSEMENT ET MISE A NIVEAU DE L'EXISTANT

Profil en travers - Phase 1.5

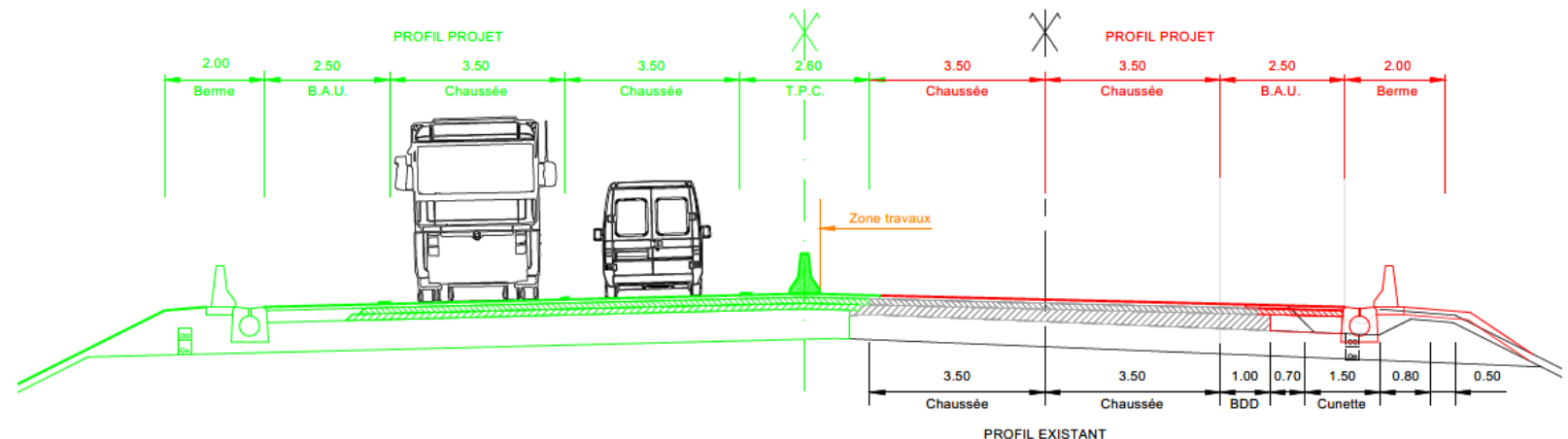


Phase 1 : travaux au Nord ; circulation au Sud (sur l'A680 existante) avec voies réduites

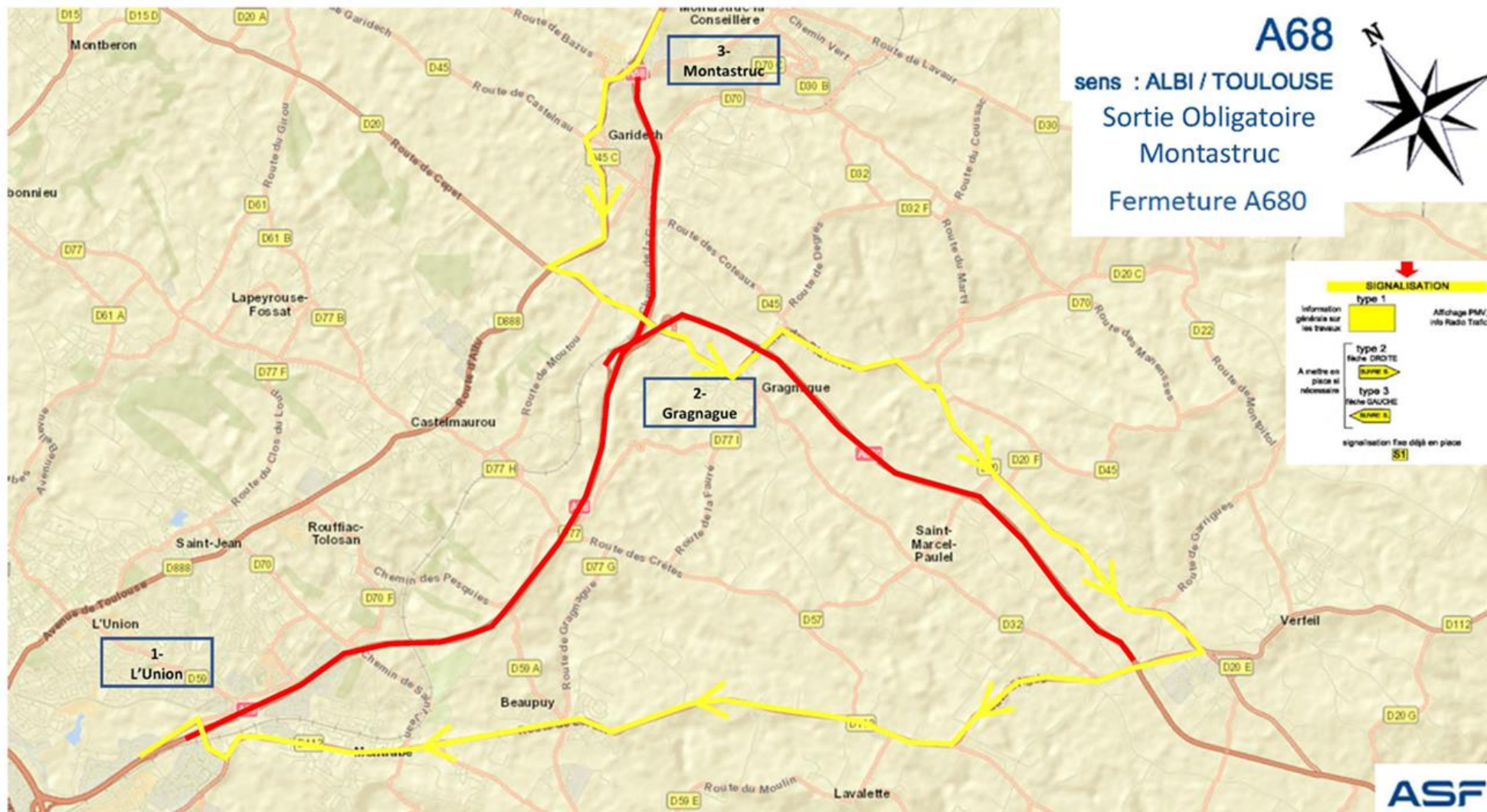
Octobre 2023 -> Décembre 2024
(périodes prévisionnelles)

Phase 2 : Basculement de la circulation au Nord (sur l'A680 élargies) ; pour travaux sur l'A680 existante

Décembre 2024 -> Août 2025
(périodes prévisionnelles)



DEVIATION LORS DE COUPURE A680



Instruction Arrêté de Circulation A680

- Soumis à arrêté préfectoral ;
- Pour les conditions de circulation de l'A680 pendant les travaux (y compris fermeture d'autoroute par exemple) ;
- Il est établi par les entreprises, validé par le maître d'œuvre, puis instruit par ASF auprès des services de la DDT 31 et soumis à l'avis des gestionnaires de voiries ;

ASF

Juin 2023

AUTOROUTE A680 – BRETELLE DE VERFEIL MISE A 2x2 VOIES ENTRE CASTELMAUROU ET VERFEIL



DOSSIER D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

DESC Rétablissements

- Les travaux d'aménagement de l'A680 nécessitent l'élargissement des ouvrages existants :
 - Ces travaux impactent les routes et voies traversées , respectivement de Castelmaurou à Verfeil les RD 20 (2 fois) , RD 57
- Les travaux de création de l'échangeur de Verfeil nécessitent la création d'ouvrages nouveaux :
 - Ces travaux impactent les RD 112 et RD 20
- Des dossiers d'exploitation sous chantier seront également produits en vue de l'obtention des arrêtés de voiries correspondantes.
- Ils sont établis par les entreprises et validés par le maître d'œuvre.
- Ils seront instruits par les entreprises auprès des services du CD 31 ;

ASF

egis

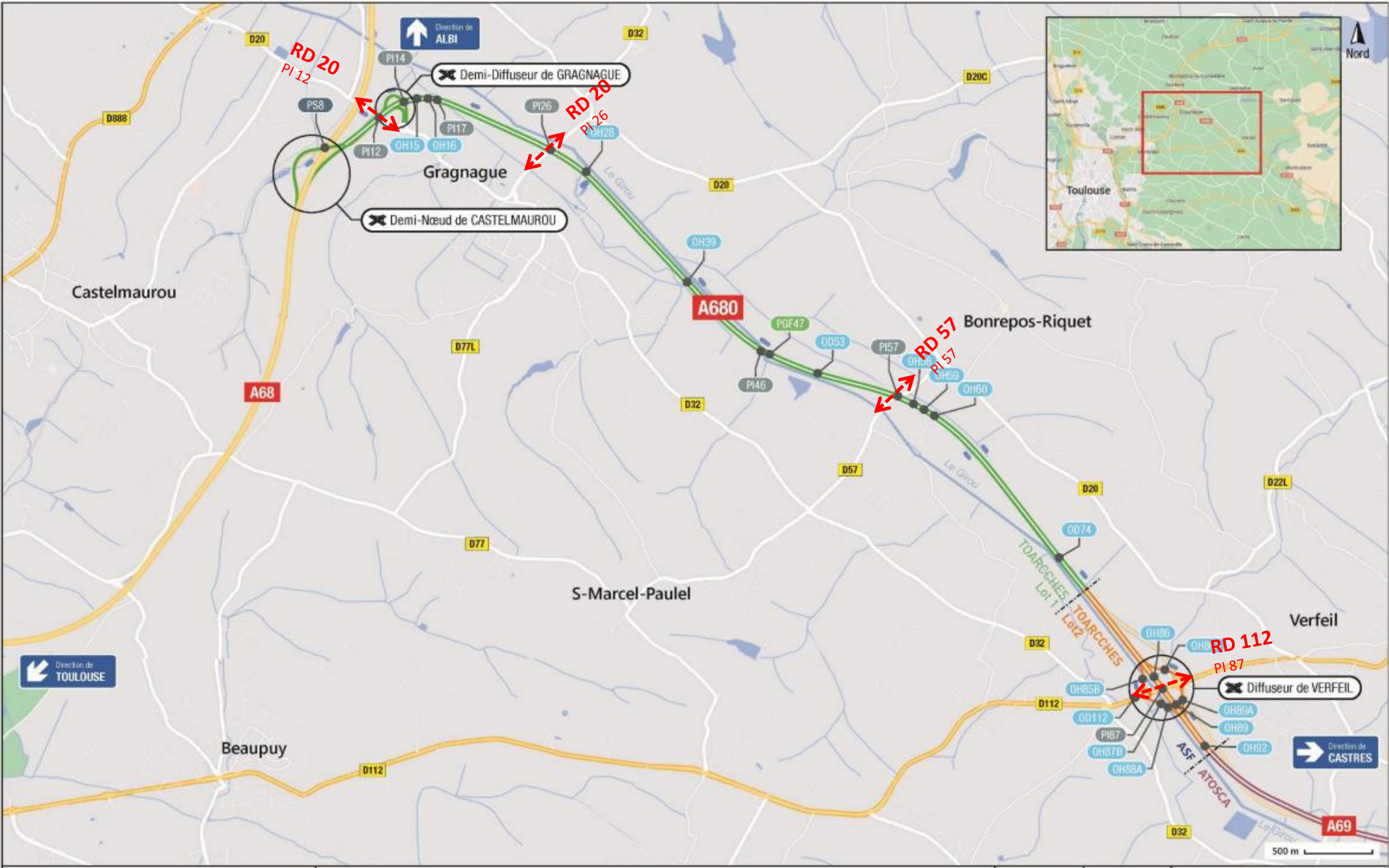
DIRECTION DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE
DIRECTION D'OPÉRATIONS A680

A680 Bretelle de Verfeil

Mise à 2x2 voies entre Castelmaurou et Verfeil

TOARCCHES - Travaux d'Élargissement à 2x2 voies

Principe de Dossier d'Exploitation Sous Chantier (DESC) des rétablissements

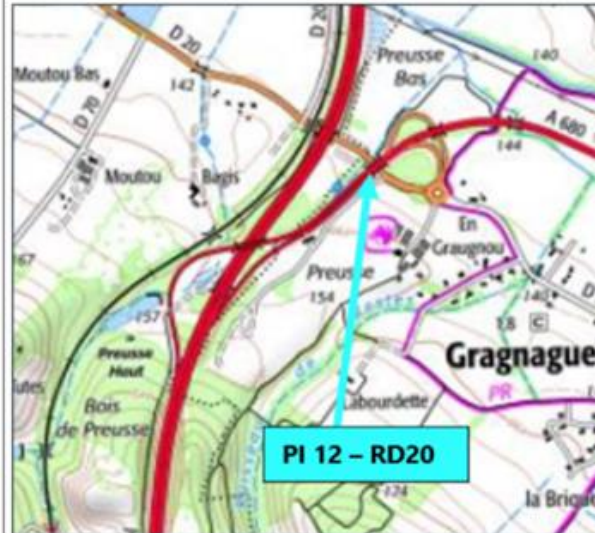


- Disposition d'exploitation:
 - Mise en place d'un alternat
 - Durée des travaux estimé à 8 mois entre le 4ème trimestre 2023 et le 3ème trimestre 2024 (planning prévisionnel)
 - Coupures de la RD20 autorisées uniquement de nuit pour la mise en place des poutrelles enrobés.
 - Coupure de 2 semaines continues uniquement pendant les périodes de congé scolaires pour travaux de VRD de la RD

Ouvrage : PI 12 – RD20

Itinéraires de déviations :

- Sens Nord / Sud : D20 – D988 – D70 – D45 – D32 – D20
- Sens Sud / Nord : D20 – D32 – D45 – D70 – D988 – D20



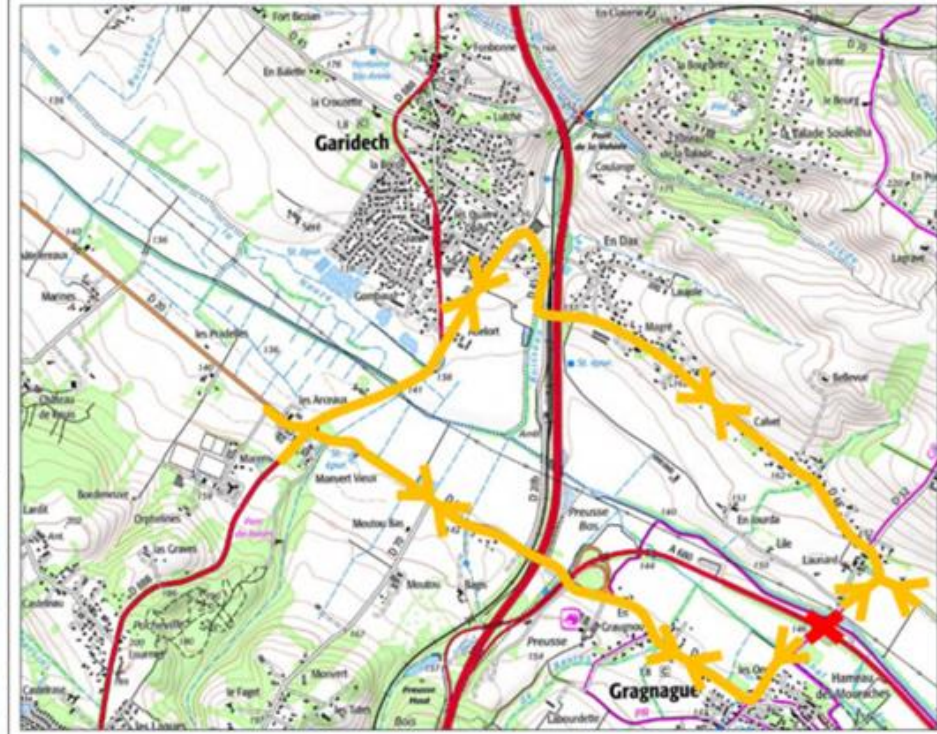
■ Disposition d'exploitation:

- Mise en place d'un alternat
- Durée des travaux estimé à 8 mois entre le 4ème trimestre 2023 et le 3ème trimestre 2024 (planning prévisionnel)
- Coupures de la RD20 autorisées uniquement de nuit pour la mise en place du coffrage / ferrailage / bétonnage de l'ouvrage neuf
- Coupure de 2 semaines continues uniquement pendant les périodes de congé scolaires pour travaux de VRD de la RD

Ouvrage : PI 26 – RD20

Itinéraires de déviations :

- Sens Nord / Sud : D20 – D988 – D70 – D45 – D32 – D20
- Sens Sud / Nord : D20 – D32 – D45 – D70 – D988 – D20



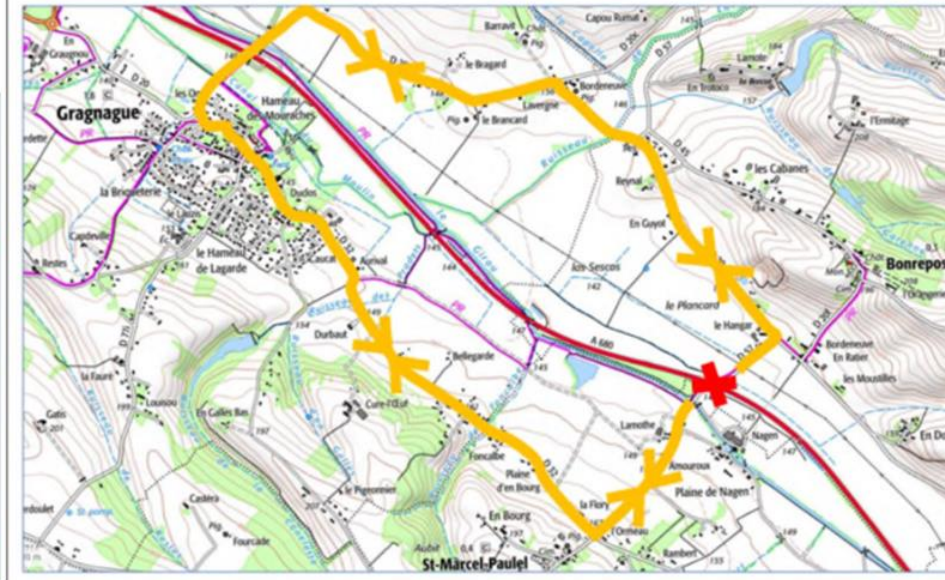
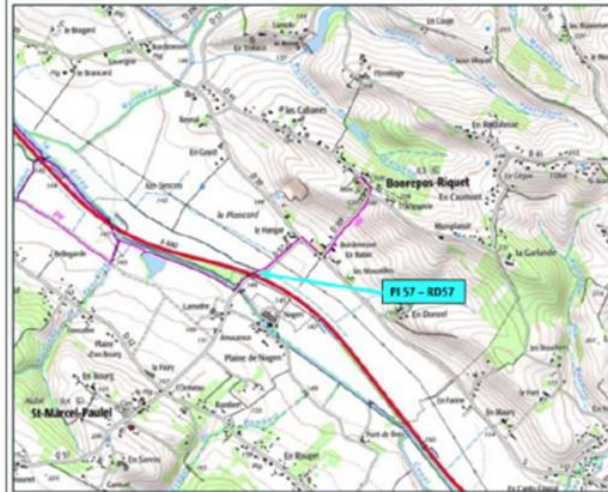
■ Disposition d'exploitation:

- Mise en place d'un alternat
- Durée des travaux estimé à 8 mois entre le 4ème trimestre 2023 et le 3ème trimestre 2024 (planning prévisionnel)
- Coupures de la RD57 autorisées uniquement de nuit pour la mise en place du coffrage / ferrailage / bétonnage de l'ouvrage neuf
- Coupure de 2 semaines continues pour travaux de VRD de la RD

Ouvrage : PI 57 – RD 57

Itinéraires de déviations :

- Sens Nord / Sud : D57 – D20 – D32 – D57
- Sens Sud / Nord : D57 – D32 – D20 – D57

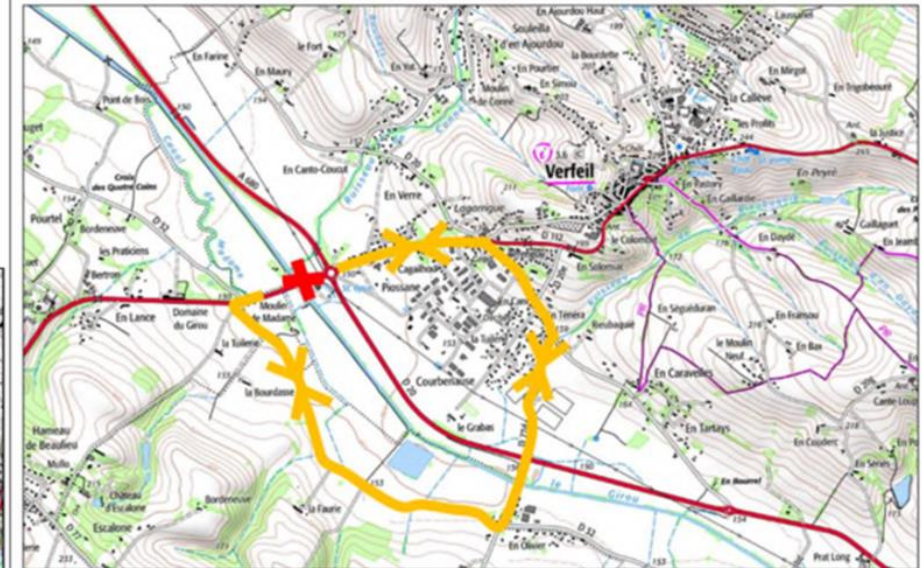


- Disposition d'exploitation:
 - Réalisation d'une déviation provisoire
 - Durée des travaux (avant réalisation du giratoire) estimée environ 6 mois en 2024 (planning prévisionnel).
 - Coupures de la RD112 autorisées uniquement de nuit pour la mise en place balisage, la création des accès chantier , les raccordements de voirie notamment et bétonnage tablier.

Ouvrage : PI 4 – RD 112

Itinéraires de déviations :

- Sens Nord / Sud : D112 - D32 – D77d – Route de Puylaurens - D112
- Sens Sud / Nord : D112 – Route de Puylaurens – D77d – D32 – D112



Un dispositif de communication complet

1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

« Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez.



Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne* l'actualité et les conditions de circulation :



www.vinci-autoroutes.com
www.autoroutes-miditoulousain.com



@VINCIAutoroutes

3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation :



Le service client 24h/24 et 7j/7*



L'info trafic en temps réel, sur **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

4. ALLEZ PLUS LOIN



Avec l'application Ulys*, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

5. SUIVEZ LE CHANTIER

Des communiqués de presse seront envoyés afin de communiquer les conditions de circulation

E-mailing destinés aux communes afin de communiquer sur le chantier et ses avancées

Des Infos travaux et Newsletter seront envoyés pour informer les riverains sur le chantier et ses avancées

MERCI